


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	<p>Město Mariánské Lázně</p> <p>Město Mariánské Lázně Ruská 155 353 01 Mariánské Lázně IČ: 00254061</p>

ZHOTOVITEL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
 <p>ADVISIA, s.r.o. Rubeška 215/1 190 00 Praha 9 - Vysočany www.advisia.cz, IČ: 24668613</p>	<p>Ing. Miroslav Větrovský</p>
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
	Ing. Tereza Škorpilová
	NAVRHL / VYPRACOVAL:
	Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY:	23_001-CV
Zastávka MHD Sídliště, ul. Skalníkova, Mariánské Lázně		DATUM:	04/2023
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:	REVIZE:	00
SO 101	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	DUSP	
01	Technická zpráva		
	FORMÁT:	-	
	MĚŘÍTKO:	---	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
5. NÁVRH	4
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby Zastávka MHD Sídliště, ul. Skalníkova, Mariánské Lázně
- b) Místo stavby
- Kraj: Karlovarský
- Katastrální území: Úšovice [691607]
- Místo stavby: Mariánské Lázně – intravilán
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Úprava zastávky MHD
- Trvalá nebo dočasná: Trvalá
- Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Město Mariánské Lázně
Městský úřad Mariánské Lázně
353 01 Mariánské Lázně
IČ: 00254061
DIČ: CZ 00254061

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT - 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce stávajících autobusových zastávek
Umístění:	intravilán města Mariánské Lázně, ul. Skalníkova

Rekonstrukce zastávek MHD se nachází v intravilánu města Mariánské Lázně, v ulici Skalníkova. Ve stávajícím stavu jsou zastávky umístěny v pružích, na široké komunikaci, kde zároveň parkují podélně vozidla. Dochází tedy jednak k objížděným zastaveným trolejbusům, vozidla parkují v úseku podélně, což znemožňuje najetí trolejbusů až k hraně zastávky a na stávající přechod nevycházejí rozhledy. Nově bude komunikace zúžena na 6 m a budou vytvořeny zálivy v obou směrech, vč. posunutí stávajícího přechodu pro chodce.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Zpracovaná studie
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací: SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

5. NÁVRH

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

V upravovaném úseku dojde k vytvoření zastávkových zálivů pro MHD a posunutí stávajícího přechodu. Umístění nového přechodu a zálivů vychází z rozhledových poměrů, které jsou součástí přílohy C.4 SITUACE – rozhledové poměry.

Zálivy

Navržené parametry zastávkových zálivů:

Výjezdový klín = 20 m
Délka nástupní hrany = 15 m
Nájezdový klín = 12 m

Přechod pro chodce

Stávající přechod je přesunut do nové pozice.

Detail přechodu – snížení obruby, reliéfní dlažba a pod jsou graficky znázorněny v příloze č. 03 Vzorový řez, detaily.

Součástí nového přechodu bude i jeho osvětlení. Tzn. Doplnění 2ks stožárů a 2ks svítidel, zemního vedení a uzemnění. Nové zemní vedení musí odpovídat průřezu stávající soustavy ze které bude napojeno.

Připojení a umístění dle Koordinačního výkresu. Nové osvětlení přechodu bude napojeno na stávající soustavu veřejného osvětlení, a to ze stožáru viz situace.

Navržená svítidla jsou osazena úspornými LED světelnými zdroji. Svítidla mají elektronický předřadník s integrovanou přepětovou ochranou. Krytí celého svítidla je IP 66 a mechanická odolnost IK 10. Svítidla budou odjistěna v elektrovyzbroji stožáru tavnou pojistkou T2A. Stožáry budou uloženy v betonovém základu v provedení podle doporučení výrobce. Uložit kabelového vedení musí odpovídat ČSN 73 6005, uzemnění musí odpovídat ČSN 33 20 00-5-52 a 73 60 05.

Před zahájením prací obeznámit správce VO a po dokončení prací před záhozem vedení přizvat ke kontrole.

Montáž provede firma, splňující podmínky vyhlášky ČUBP a Zákonem č. 250/2021 Sb., mající oprávnění k výkonu činnosti od TI ČR a platný živnostenský list.

Po provedení díla předá investorovi prohlášení o shodě na všechny použité materiály – přístroje, svítidla, kabely atd. Tyto dokumenty investor uchová po dobu životnosti stavby.

Dílo nelze provozovat bez výchozí revize. Tu provede osoba splňující podmínky vyhlášky ČUBP a Zákonem č. 250/2021 Sb., mající oprávnění k výkonu činnosti od TI ČR a platný živnostenský list. Výchozí revizi předat investorovi s dalšími požadovanými dokumenty.

Práce v ochranných pásmech:

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny z přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.

Při práci na el. zařízeních musí být dodržena příslušná ustanovení „Provozních pravidel pro elektrárny a sítě“ a předpisů v dosud platném rozsahu a dále následující normy:

ČSN 33 2000-1, ed.2	Elektrické instalace budov
ČSN 33 2000-4-41, ed.3	Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-43, ed.2	Ochrana proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51, ed.3	Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 2000-5-52, ed.2	Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54, ed.3	Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 33 2000-6, ed.2	Revize
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání vedení tech. vybavení
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení tech. vybavení
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 62 305, ed.2	Ochrana před bleskem

Obruby

Nášlapy obrub jsou znázorněny v situaci. Celkově je navržen nášlap +10 cm, v místě zastávek +20 cm, v místě přechodu +2 cm, v místě sjezdů +5 cm a v místech sloužících jako vodící linie +6 cm.

Konstrukce zpevněných ploch

Jednotlivé konstrukce jsou znázorněny v příloze č. 03 Vzorový řez, detaily a v příloze č. 02 Situace.

(A) KONSTRUKCE ZASTÁVKOVÉHO ZÁLIVU

ŽB deska s výztužnými vlákny (s vytlačenou raženou dlažbou)		260 mm	
Drcené nemrazivé kamenivo	HDK 2/4	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 610 mm	
E _{def,2} na pláni = 45 MPa			

(B) KONSTRUKCE CHODNÍKU: D2-D-1-CH-PIII

Dlažba	DL 60	60 mm	ČSN EN 73 6131
Lože	L 30	30 mm	ČSN EN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 240 mm	
E _{def,2} na pláni = min. 30 MPa			

(C) KONSTRUKCE POJÍŽDĚNÉHO CHODNÍKU

Dlažba	DL 80	80 mm	ČSN EN 73 6131
Lože	L 40	40 mm	ČSN EN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 320 mm	
E _{def,2} na pláni = min. 30 MPa			

(D) KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
Celkem		min 100 mm	

E KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Celkem		min 40 mm	

* V případě, že nebude dosaženo požadovaného E_{def} na pláni, bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m. Hutnění vrstev nad stávající trasou plynovodu je možné min 40 cm nad stávajícím vedením.

Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba v počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Výměna aktivní zóny nebude provedena v ochranném pásmu plynového vedení, tj. 1 m od hrany vedení na obě strany.

Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ MPa stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí přílohy C.3 SITUACE– koordinací.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Místo ukončení chodníku bude opatřeno varovným pásem šířky 400, ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ODVODNĚNÍ

Odvodnění je řešeno do okolní zeleně a stávajících vpustí. 1 stávající vpust bude posunuta.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.